

BONNEVILLE
T100 Black

SCRAMBLER 1200

Speedmaster
BONNEVILLE

SPEED TWIN

Robber
**BONNEVILLE
BLACK**

STREET TWIN

BONNEVILLE
T120

Street Cup

BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R

THRUXTON

BONNEVILLE

*STREET
SCRAMBLER*

MODERN CLASSICS RANGE 2018

SCRAMBLER 1200

Speedmaster
BONNEVILLE

THRUXTON

BONNEVILLE
T100

SPEED TWIN

BONNEVILLE
T100 Black

STREET TWIN

Robber
BONNEVILLE



FOR THE RIDE

ICONOS BRITÁNICOS. LEYENDAS GLOBALES.

La saga Bonneville, legendaria en el más amplio sentido de la palabra, expande su impacto cultural y este año se incorpora un nuevo e ilustre miembro a esta icónica familia. Tienes ante tus ojos una gama de motos que define una nueva categoría y actualiza a fondo dos de nuestras motos más apreciadas y accesibles.

En 2019 vuelve a Triumph la célebre Speed Twin, un nuevo icono retro de incomparable conducción y manejabilidad, y se presenta la nueva Scrambler 1200, que establece una nueva referencia de capacidades en carretera, aventura a raudales y off-road. Además dos de nuestras clásicas más queridas, la Street Twin y la Street Scrambler, reciben profundas actualizaciones en potencia, equipamiento y capacidades.

Estas recién llegadas se unen a la familia Modern Classics, compuesta por máquinas como la Bonneville Bobber, la moto de ventas más rápidas de la historia de Triumph, además de la minimalista y musculosa Bonneville Bobber Black y la preciosa Bonneville Speedmaster, toda una clásica británica.

La distinguida gama continúa con el estilo atemporal de las Bonneville T100 y T100 Black, la elegancia sosegada de la Bonneville T120 y el aire misterioso de la T120 Black. La familia se completa con la impresionante Street Cup y la estirpe más deportiva de la Thruxton y la Thruxton R.



TRIUMPH





**CONCEBIDAS PARA
LA DIVERSIÓN.
DESARROLLADAS
PARA LA
CONDUCCIÓN.**

La gama Street Twin se diseñó con un propósito: disfrutar de la moto sin límites. Una filosofía que siguen fielmente las renovadas Street Twin y Street Scrambler, arropadas por la chulesca actitud café racer de la Street Cup.

En lo más profundo de estas Triumph late el vigoroso motor Bonneville bicilíndrico de 900 cc, cargado de par y acompañado de una desbordante combinación de estilo, especificaciones y tecnología orientada al motorista.

Però cada moto tiene su característica personalidad, facilidad de conducción y banda sonora distintiva que hacen destacar a las Modern Classics entre las demás. En total sintonía con los deseos de autenticidad, estilo, carácter y prestaciones de cualquier motorista de hoy en día, son motos que querrás pilotar día sí y día también.

NUEVA
STREET TWIN

NUEVA
STREET
SCRAMBLER

Street Cup



UN ICONO, DE HOY DÍA.

La nueva versión de la Street Twin, un gran salto adelante en la Modern Classic de mayor éxito de Triumph, cuenta ahora con más potencia, mejores prestaciones, mayor confort y la tecnología más avanzada en una superventas que se adapta igual de bien a motoristas noveles como a veteranos.

El motor bicilíndrico Bonneville de 900 cc cargado de par de la nueva Street Twin sube 500 rpm más y ofrece 10 CV más, nada menos que un 18% de aumento respecto al modelo anterior. Además, cuenta con mejores especificaciones, como los frenos Brembo y la horquilla renovada, que proporcionan una notable mejora del control y el confort del piloto.

El estilo custom más contemporáneo se complementa con mejores acabados y detalles de la moto, junto con la tecnología oculta de Triumph, que aporta los modos de conducción Road y Rain, sumado al sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS), disponible como accesorio, y a la abundante lista de cualidades de la Street Twin.

Como es natural, otro de los grandes atractivos de la Street Twin es la capacidad de los propietarios de añadir su propio estilo al carácter auténtico de una Modern Classics, por eso hay más de 140 accesorios personalizados y dos nuevos kits de inspiración que corroboran las múltiples opciones para vestir la Street Twin exactamente a tu gusto.

Tienes ante ti una nueva generación de Street Twin: diseñada para disfrutar, para rodar con ella y para convertirla en algo muy tuyo.



NUEVA
STREET TWIN



A2 MODELO
LIMITABLE



NACIDA PARA LA LIBERTAD Y LA DIVERSIÓN.

La Street Scrambler es una auténtica Modern Classics con un evidente carácter off-road y una gran versatilidad, dos facultades que le han proporcionado una excelente reputación en todo el mundo.

Ahora, las mejoras añadidas en 2019 aportan una nueva dimensión de prestaciones, capacidades, confort y estilo a una de las Modern Classics más accesibles y manejables de Triumph. En realidad, el motor Bonneville de 900 cc notablemente evolucionado, el equipamiento de mayores prestaciones, la avanzada tecnología, los detalles y acabados de gran calidad y el característico y enérgico aire scrambler han elevado el nivel de esta moto a nuevas cotas.

Tras el sólido exterior de esta Street Scrambler se esconde una enorme calidad. Cuenta con 10 CV más de potencia máxima y más par motor en un rango más extenso de revoluciones, nuevos frenos Brembo y horquilla renovada, un chasis que proporciona una posición de conducción dominante y abundante tecnología orientada al motorista que incluye dos modos de conducción, además del ABS y el control de tracción desconectables, todo ello con el fin de reflejar el carácter ambivalente de la Street Scrambler.

Su estilo más contemporáneo queda reflejado en un cuadro de instrumentos actualizado, nuevos acabados en el asiento y una horquilla con mayor separación entre las barras que complementan las características distintivas de la Street Scrambler, como los inconfundibles escapes en alto y el increíble sonido que garantizan la máxima diversión y el bellissimo estilo scrambler.



NUEVA
STREET
SCRAMBLER



A2 MODELO
LIMITABLE



ESTILO RACING CON UN TOQUE URBANO.

Street Cup

La Street Cup, con su actitud deportiva y un contundente aplomo, es una moto con una presencia inconfundible.

Basta con un fugaz vistazo para percibir su carácter deportivo. El manillar bajo de estilo Ace ofrece una posición de conducción más absorbente y un look que se complementa con el asiento tipo bala con tapa de colín, la pantalla, las estriberas de la Thruxton R, los silenciosos cortos y una trasera elevada.

A2 MODELO
LIMITABLE

Con su afamado motor de abundante par que ofrece ahora 80 Nm, esta moto pide a gritos que te la lleves de paseo por la ciudad o por reviradas carreteras secundarias. La adictiva experiencia de conducción es posible gracias a su inigualable parte ciclo, al acelerador electrónico, al control de tracción desconectable, al ABS y al embrague asistido anti-rebote. Todo ello acompañado por la imponente banda sonora de los cortos escapes, acabados en negro satinado y acero inoxidable.

Al igual que su compañera la Street Twin, puedes personalizar la moto con más de 130 accesorios, como las manetas de aluminio mecanizado, los amortiguadores traseros Fox con depósito independiente, el portamatriculas minimalista y los intermitentes de LED.



CONCEBIDAS PARA HACERLAS TUYAS.

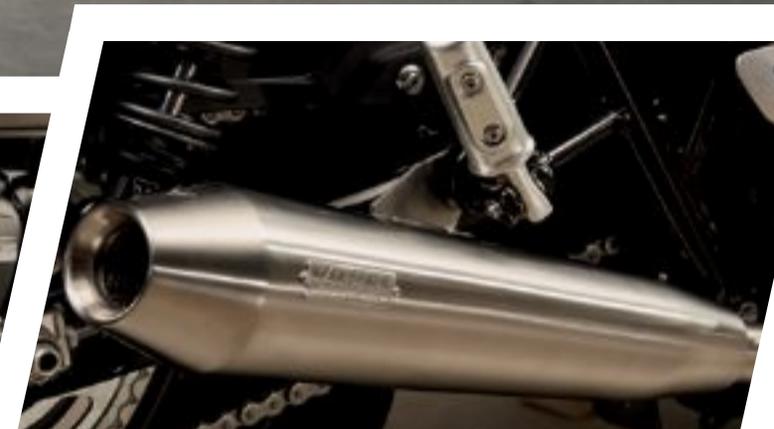
La familia Street Twin es la base perfecta para crear una motocicleta única y especial. No sólo hay más de 140 accesorios para estimular tu imaginación, nuestros dos nuevos kits de inspiración te ayudarán a reflejar tu propia imagen en tu moto.



+140
ACCESORIOS

INFINITAS
POSIBILIDADES

Los diseños de pintura en el depósito se muestran únicamente con fines ilustrativos y no están disponibles para la venta.



El kit de inspiración "Urban Ride" para la Street Twin presenta un estilo aún más minimalista con numerosos detalles y una alforja, mientras que el kit de inspiración "Café Custom" le aporta esa presencia urbana tan personal.

Además, el kit de inspiración "Urban Tracker" para la Street Scrambler muestra lo que puedes hacer para potenciar el desenfadado estilo scrambler y las capacidades ruteras con equipaje, placa portadorsal, y un característico frontal con guardabarros alto.

Utiliza el Configurador de la página web de Triumph para añadir accesorios y ver cómo quedarán en cualquiera de los modelos de la familia Street Twin.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

Las posibilidades son infinitas.



UN NUEVO ICONO DE LAS PRESTACIONES.

Con la nueva Speed Twin de 1.200 cc vuelve a aparecer un ilustre miembro en la inconfundible familia Modern Classics de Triumph.

Un notable proyecto que ofrece una nueva dimensión de capacidades dinámicas y establece la referencia de las sensaciones que debe provocar una custom roadster. Es una Speed Twin totalmente nueva que representa el estilo custom contemporáneo de la Street Twin de 900 cc, pero con más y mejores detalles. Ofrece al motorista el confort de la T120 pero con una mejor ergonomía y un nuevo estándar en lo que respecta al manejo, además de toda la potencia, par motor y tecnología de una Thruxton R en una configuración aún más moderna y accesible.

El resultado, al igual que la leyenda del mismo nombre del siglo 20, es una moto que se maneja y comporta como una roadster de la época, pero con el chasis, la posición de conducción, la capacidad de frenada, las suspensiones y la entrega de potencia de una roadster moderna.

NUEVA
SPEED TWIN





LA PRIMERA DE SU ESPECIE.

Cuando la ahora legendaria Triumph Speed Twin se presentó por primera vez en 1938 cambió el mundo del motociclismo al marcar la referencia de lo que debía ser una moto y convertirse en el referente para todos los demás.

Con el primer motor bicilíndrico en paralelo del mundo montado en un chasis revolucionario, su conducción fue una verdadera sorpresa y su suavidad y dinamismo permitieron a Triumph establecer su liderazgo mundial en prestaciones y manejabilidad. En la actualidad, la nueva Speed Twin de 2019 vuelve a llevar este legendario nombre a lo más alto.

La Speed Twin es un icono completamente nuevo dentro de las motos clásicas y la primera de su clase en la gama Bonneville de Triumph. Es una moto pensada para motoristas reales con multitud de innovaciones y características que incluyen una nueva configuración de la parte ciclo y las suspensiones, la célebre potencia y par motor de la Thruxton R, la conducción precisa habitual de Triumph y un increíble equipamiento de serie de alto nivel que incluye frenos Brembo con doble disco, horquilla de cartucho, acelerador electrónico, ABS y control de tracción desconectable.

La última generación del motor bicilíndrico Bonneville de 1.200 cc entrega el mismo par que la Thruxton R desde el primer momento, con una potencia máxima de 97 CV para disfrutar de una conducción precisa, ágil y dinámica a la vez que una maniobrabilidad intuitiva y que inspira confianza. Asimismo, los silenciadores rectos acabados en negro proporcionan el espectacular sonido de una bicilíndrica británica.

La excelente conducción de la Speed Twin se refuerza con una extensísima colección de tecnología punta como los modos de conducción Sport, Road y Rain, la iluminación LED y el embrague asistido como equipamiento de serie.

La apariencia, la presencia y la imagen también son importantes, y la Speed Twin luce un clásico diseño con el inigualable ADN de Triumph y una moderna línea minimalista con el aplomo de las roadster actuales. Incluye multitud de acabados y detalles de gran calidad, como los guardabarros, falsos carburadores, remates de las tapas laterales, taloneras y colectores de aluminio cepillado, llantas de aluminio de siete brazos y tapón de estilo Monza en el depósito. ¿Y si quieres crear tu propia y exclusiva Speed Twin? Puedes elegir entre los más de 80 accesorios para añadir un toque personal.







MÁS POTENCIA.

La nueva Speed Twin combina la potencia de la Bonneville con una inigualable conducción y estilo y cuenta con numerosos accesorios custom que ofrecen la oportunidad de magnificar aún más su estilo.

Mejora la apariencia, funcionalidad y capacidades de tu moto con un catálogo de más de 80 accesorios que incluye silenciadores Vance & Hines, multitud de piezas acabadas en negro, asiento acolchado y otros extras de seguridad diseñados por Triumph como candados de disco, anclajes al suelo y cadenas.

Utiliza el Configurador de la página web de Triumph para añadir accesorios y ver cómo quedarán en tu Speed Twin personalizada.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

+80
ACCESORIOS

INFINITAS
POSIBILIDADES



*AQUÍ COMIENZA
UNA NUEVA REVOLUCIÓN.*



Estableciendo un nuevo nivel de prestaciones, capacidades, estilo y acabados, estamos ante el nacimiento de una nueva generación de motos, unas máquinas tan prodigiosas en carretera como fuera de ella, capaces de hacer todo lo que hace una trail, pero manteniendo el poderío e inconfundible estilo off-road que se espera de una Scrambler. Rápida, fluida, divertida, relajada, tranquila.

La 1200 de Triumph, una Scrambler completamente nueva en el panorama actual, es a la vez una deslumbrante clásica con impresionantes capacidades y una moto de aventura con auténtico estilo y carácter. Con unas especificaciones de primer nivel y abundante equipamiento orientado al motorista y tecnología punta, esta nueva gama se ha diseñado para revolucionar las aventuras sobre dos ruedas.

Hay dos espectaculares modelos dentro de la gama. La Scrambler 1200 XC se ha construido para la carretera y para las aventuras fuera de ella, y la Scrambler 1200 XE, el modelo tope de la gama, mejora aún más las prestaciones para expandir sus capacidades off-road hasta lo más alto del mundo del motociclismo.

Las primeras, las mejores y las más emocionantes a todos los niveles. Sin artificios ni historias.

***NUEVA
SCRAMBLER 1200^{XC}***

***NUEVA
SCRAMBLER 1200^{XE}***





LOS ORÍGENES...

Allá por los años 60, los entusiastas de las motos exploraban los niveles de diversión que podían alcanzar llevando al límite sus habilidades y sus máquinas en los secarrales del sur de California.

Esa modalidad de motociclismo llamada scrambling exigía motos ágiles, dinámicas y con mucho par motor, y los pilotos se decantaron sobre todo por las Triumph de aquella época. Con el lanzamiento de las primeras motos fabricadas específicamente para el scrambling, la Bonneville T120TT y la TR6C, las Triumph se afianzaron como las motos ideales para soportar los rigores del off-road extremo, sobre todo con sus escapes en alto, manillares anchos, posición de conducción dominante, asiento corrido e inconfundible silueta.

Correr por tierra y arena, derrapar con la rueda trasera, competir contra los colegas por diversión en lugar de por el trofeo... había cierta pureza en este tipo de motociclismo, con pocas normas aparte del mutuo respeto y las ganas de divertirse. Y con esta despreocupada actitud aparecieron unos despreocupados protagonistas, como la estrella del cine Steve McQueen y el genio de las carreras por el desierto Bud Ekins, que acabaron por encabezar una revolución que entusiasmó a todo el mundo.

En la actualidad, la diversión del scrambling ha inspirado a toda una generación de pilotos del desierto y buscadores de emociones, y con la presentación de las nuevas Triumph Scrambler 1200 ya existen unas motos en consonancia con la leyenda que se inició con aquellas Triumph, unas máquinas 100% Scrambler y tan capaces sobre el asfalto como fuera de él.

En pocas palabras, ha comenzado una nueva revolución en el motociclismo.



XC SIN MEDIAS TINTAS.

La nueva Scrambler 1200 XC es una moto decidida a establecer nuevas cotas de prestaciones, capacidades y acabados.

No se trata tan solo de una nueva Modern Classics para carretera, una estampa bonita o unas excepcionales especificaciones y prestaciones. Se trata de la nueva generación de Scrambler, una auténtica pionera en el motociclismo sobre todos los terrenos, diseñada para ofrecer el máximo en capacidades off-road y todo aquello que necesites para afrontar cualquier reto sobre tierra con confianza y estilo.

La Scrambler 1200 XC, la base de esta gama, está propulsada por el nuevo motor Bonneville bicilíndrico de 1.200 cc con una exclusiva puesta a punto "Scrambler" que le permite ofrecer un extraordinario par en bajos, con un característico escape en alto que le hace rugir como solo una Scrambler puede hacerlo.

Este nuevo modelo está totalmente equipado con una singular combinación de ingeniería y tecnología que le permiten ofrecer una conducción vivaz y que inspira confianza. El equipamiento orientado al motorista de la XC incluye unos amortiguadores traseros Öhlins de largo recorrido totalmente ajustables, una horquilla específica Showa de largo recorrido totalmente ajustable, doble disco delantero con pinzas radiales Brembo monobloque M50, un largo basculante de aluminio, manillar de posición ajustable y la posibilidad de instalar neumáticos off-road Pirelli Scorpion homologados.

El panorama se completa con la más avanzada tecnología, como la nueva versión del panel de instrumentos TFT de Triumph, cinco modos de conducción, ABS y control de tracción desconectables, iluminación LED con DRL, arranque sin llave, mandos retro-iluminados y control de velocidad, todo ello discretamente integrado en la Scrambler 1200 XC. La ergonomía cuidadosamente diseñada proporciona una posición de conducción dominante sobre asfalto y tierra y una insuperable comodidad para el piloto.

Además, su estilo custom define lo que debe ser una verdadera scrambler en el siglo XXI, la silueta de esta moto es legendaria. Destacan con personalidad propia el doble escape en alto y las llantas de radios laterales para montar neumáticos sin cámara. Incluso el estilizado depósito de combustible con tapón de estilo Monza de aluminio cepillado y otros detalles de acero inoxidable se han diseñado para impresionar, pero si quieres personalizar tu moto aún más, hay más de 80 accesorios para la nueva Scrambler 1200 y dos kits de inspiración para lograrlo.

La Scrambler 1200 XC Es una moto perfecta para la carretera, la ciudad, el off-road y lo que se le ponga por delante.

**NUEVA
SCRAMBLER 1200^{XC}**



TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN.

La Scrambler 1200 XC es una nueva moto que establece un increíble nivel de potencia, capacidades y estilo intemporal, además de venir respaldada por la más avanzada tecnología para mejorar una conducción ya de por sí fantástica.



La nueva Scrambler 1200 XC, claramente diferenciada de la Street Scrambler, no es solamente una atractiva mezcla de estilo retro y el legendario ADN off-road Triumph, sino que define una nueva categoría gracias a sus singulares especificaciones y capacidades sobre cualquier terreno. Para completar el panorama, la 1200 XC ofrece un impresionante conjunto de tecnologías orientadas al motorista.

Tecnología para rodar. El ABS y el control de tracción desconectables mejoran la interacción del piloto y desde los mandos retro-iluminados de la XC puedes activar los cinco modos de conducción: Road, Off-Road, Rain, Sport y Rider (configurable), según la situación a la que te enfrentes. El embrague asistido reduce el esfuerzo sobre la maneta, todo un alivio en viajes largos, para optimizar el confort del piloto.

Tecnología para todo uso. El panel de instrumentos TFT a color permite elegir entre dos temas que garantizan la legibilidad en todas las situaciones y la iluminación LED de la moto, que incluye el faro delantero de cinco pulgadas con luces de conducción diurna (DRL), faro trasero con atractivos detalles de opacidad difusa e intermitentes homologados. El sistema de arranque sin llave de Triumph, el control de velocidad y la toma de corriente USB son parte del equipamiento de serie en las Scrambler 1200.

Accesorios tecnológicos. La Scrambler 1200 XC también se puede equipar con un módulo Bluetooth que permite integrar un sistema de control GoPro®, la navegación curva a curva en el panel y también es apto para controlar el teléfono y la reproducción de música. Y la XC dispone como accesorio de un sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS).

NUEVA
SCRAMBLER 1200^{XC}



XE LA SCRAMBLER **DEFINITIVA.**

La "E" de su nombre representa las capacidades más extremas, una atractiva silueta con doble escape y una moto con la potencia, la tecnología y las prestaciones necesarias para dominar cualquier terreno que se le ponga delante. Estas nuevas Triumph Scrambler 1200 son las motos más divertidas que puedas encontrar.

La Scrambler 1200 XE cuenta con las especificaciones off-road más avanzadas. Goza de incomparables capacidades sobre asfalto y sobre tierra, con una dominante posición de conducción y una estudiada ergonomía que permite una conducción natural tanto sobre asfalto como por otros terrenos más abruptos. Y por supuesto, es la mejor en scrambling.

La puesta a punto especial del motor Bonneville bicilíndrico de 1.200 cc ofrece un par motor instantáneo en todo el rango de revoluciones y una potencia máxima de 90 CV a 6.750 rpm, además del escape alto esculpido que es un aspecto imprescindible del característico sonido de la Scrambler. El resultado es un confort superior en carretera y unas prestaciones off-road que te dejarán sin palabras.

El equipamiento de este modelo de Scrambler 1200 es de primer nivel. Además del freno delantero Brembo de doble disco y el nuevo chasis, la XE cuenta con una horquilla Showa de mayor recorrido (250 mm), un amortiguador trasero Öhlins totalmente ajustable único en su categoría, también de mayor recorrido (250 mm) y un basculante de aluminio más largo (579 mm) para mejorar el comportamiento off-road y la distancia libre al suelo.

También hemos incluido en la XE abundante tecnología para ofrecer al piloto todo lo necesario para afrontar cualquier situación con aplomo y seguridad, así que además del nuevo panel de instrumentos TFT y los seis modos de conducción, incluido el modo Off-Road Pro, la XE cuenta con ABS y control de tracción optimizados para curva como equipamiento de serie, gracias a la unidad de medición inercial (IMU).

La 1200 XE cuenta con infinidad de detalles exclusivos para demostrar su posición de liderazgo, como el icónico emblema triangular de Triumph en el depósito, los guardamanos acabados en aluminio, la manera de freno Brembo MCS, las torretas de manillar en negro anodizado y la horquilla dorada. Con más de 80 accesorios específicos para la Scrambler 1200 y dos kits de inspiración podrás adaptar tu moto para rodar por donde quieras: la ciudad, la carretera o el desierto más implacable.

Que quede claro, la llegada de la Scrambler 1200 XE marca un hito en la familia de las Modern Classics: es la hora de la aventura y del scrambling... con estilo.

NUEVA
SCRAMBLER 1200^{XE}



*TECNOLOGÍA
QUE MARCA
**NUEVOS
ESTÁNDARES.***



A la hora de crear una moto llamada a revolucionar la categoría del scrambling y dar lugar a una nueva generación de motos de aventura con estilo, teníamos que estar seguros de que la Scrambler 1200 XE estaba a la altura de lo que se esperaba de ella.

La XE incorpora las avanzadas especificaciones de la XC y añade un conjunto de tecnología punta que nunca antes se había visto reunida en una misma moto.

Tecnología punta. El primer sistema integrado de control GoPro® del mundo, activado mediante un módulo Bluetooth opcional, facilita el manejo de una cámara on-board. También permite visualizar las instrucciones del navegador en el panel, por primera vez en una Triumph, además de manejar el teléfono y la reproducción de música desde los intuitivos mandos retro-iluminados de la Scrambler.

Tecnología para rodar. El ABS y el control de tracción optimizados para curva son fundamentales para proporcionar las excelentes sensaciones de conducción de la Scrambler XE. Estas funciones corren por cuenta de una unidad de medición inercial (IMU) que recibe datos constantemente y calcula el ángulo de inclinación para ajustar el ABS y el control de tracción y optimizar la conducción y la estabilidad en las condiciones más exigentes.

Tecnología para todo uso. El nuevo panel de instrumentos TFT a color permite al piloto personalizar la pantalla de inicio mostrando su nombre y se controla desde los mandos retro-iluminados para ofrecer toda la información necesaria de un vistazo siempre que sea necesario. Los seis modos de conducción disponibles en la XE (Road, Off-Road, Rain, Sport, Rider -configurable- y Off-Road Pro) controlan la respuesta del acelerador, el ABS y el control de tracción para adaptarse a todos los gustos y circunstancias. El sistema de arranque sin llave de Triumph, los puños calefactables, el control de velocidad y la toma de corriente USB son parte del equipamiento de serie.

NUEVA
SCRAMBLER 1200 XE



HAZLA TUYA.

La Scrambler 1200 se ha fabricado para impresionar desde el primer momento, pero con los más de 80 accesorios disponibles tienes un sinfín de oportunidades para personalizar tu moto y hacerla aún más especial.

Con el objetivo de que puedas modificar la apariencia, el confort, la capacidad de equipaje y la seguridad de la Scrambler 1200, hemos diseñado y probado la gama de accesorios a la vez que creábamos las propias motos.



+80
ACCESORIOS

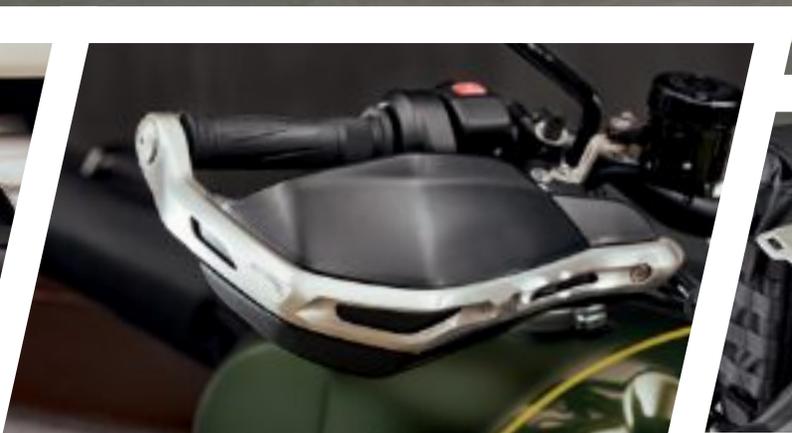
INFINITAS
POSIBILIDADES



Y si necesitas alguna idea más, el completo kit de inspiración "Escape" muestra toda una selección de los accesorios de viaje y aventura para la Scrambler 1200, como las alforjas, los retrovisores negros, los cubremanos, las asas para el pasajero, los faros antiniebla de LED, el caballete central y la pantalla. Como alternativa, el kit de inspiración "Extreme" transforma la Scrambler 1200 en una moto de apariencia más desértica, menos asfáltica, con el guardabarros delantero alto, el silenciador homologado, el protector de radiador de aluminio, el tapón de aceite de aluminio mecanizado, los intermitentes de LED, la rejilla y el aro del faro, las defensas del motor y la abrazadera negra del manillar.

Utiliza el Configurador de la página web de Triumph para añadir accesorios y ver cómo quedarán en tu Scrambler 1200.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY



ESTILO SCRAMBLER 1200.

Inspirada en la filosofía relajada, abierta, divertida y pintoresca del scrambling, nuestra colección de ropa Scrambler 1200 combina durabilidad con estilo y practicidad.

Esta colección de ropa de moto es el acompañamiento perfecto para la nueva familia Scrambler 1200 y podrás encontrarla en tu concesionario Triumph más cercano.

*De izquierda a derecha: **Motorista 1** Camiseta Banks Scrambler: MTLA18209, Gafas de motocross Barstow: MGOA18221, Vaqueros Pure: MDJS17117, Botas Dirt: MBTA17322. **Motorista 2** Camiseta Archer Scrambler: MTLA18208, Vaqueros Raw: MDJS17116, Botas Dirt: MBTA17322.*





*ICONOS ATEMPORALES.
UNA EVOLUCIÓN
PERFECTA.*





La Bonneville de 1959 es un indiscutible icono del motociclismo. Adorada por motoristas de todo tipo y de cualquier edad, símbolo de estilo y carácter y, para muchos, la esencia de todo lo que debería ser una moto. Basta con mirarla para saber por qué.

Seis décadas más tarde, la nueva generación Bonneville fusiona el carácter auténtico de las Bonneville de antaño con un hermoso diseño y una avanzada tecnología al servicio del motorista.

La gama comienza con las atemporales Bonneville T100 y Bonneville T100 Black, el punto de partida ideal para poseer una Triumph genuina. A continuación tenemos las legendarias Bonneville T120 y T120 Black.

Todas ellas gozan de una configuración específica de su parte ciclo y suspensiones, además de contar con ABS, acelerador electrónico, control de tracción y refrigeración líquida para reducir el consumo. Dependiendo de la Bonneville que elijas, hay un montón de especificaciones y detalles que son únicos para cada modelo.

BONNEVILLE
T100
T100 Black

BONNEVILLE
T120
T120 Black

UNA BONNEVILLE PARA CADA UNO.

BONNEVILLE | BONNEVILLE
T100 | T100 Black

Abre la puerta de entrada a la mundialmente reconocida familia Bonneville. Las Bonneville T100 y Bonneville T100 Black lucen el estilo atemporal y los detalles que definen a toda una leyenda del motociclismo, incorporando toda la calidad, prestaciones, confort y capacidades de las motos de última generación.

Su ADN es innegable: provienen de la legendaria Bonneville de 1959 y combinan numerosos detalles de diseño con la más avanzada tecnología. Por eso son perfectas para todos los motoristas.

Se mantienen fieles a esa evocadora estirpe de motos de silueta inconfundible, con el característico depósito de combustible de las Bonneville, las llantas de radios,



los silenciosos de estilo "peashooter" y la pintura bi-tono. La T100 Black va más allá y luce multitud de detalles y elementos oscurecidos para lograr una imagen más sofisticada.

Ambas motos están impulsadas por un motor bicilíndrico en paralelo de 900 cc con 8 válvulas y mono-árbol de levas en cabeza, con un característico calado a 270° que le confiere un funcionamiento vivaz y progresivo. Por su maniobrabilidad neutra, el accesible asiento a 790 mm de altura, la relajada posición de conducción y el excepcional equilibrio incluso a baja velocidad, son perfectas para moverse en moto a diario y hacerse notar.

Su status de Modern Classic para el motorista de hoy en día se complementa con la discreta incorporación del ABS, el control de tracción y el embrague asistido para disfrutar así de mayor comodidad y diversión.



A2 MODELO LIMITABLE





INSPIRANDO CLÁSICOS DESDE 1959.

BONNEVILLE | BONNEVILLE
T120 | T120 Black

Las Bonneville T120 y T120 Black, con esa mezcla perfecta de aplomo, elegancia y estilo urbano, son las descendientes directas de la legendaria Bonneville de 1959. Desde los escapes de estilo “peashooter” y las excelentes prestaciones del motor a su silueta atemporal, estas motos son todo lo clásicas que te gustaría que fueran.

Las dos están impulsadas por un motor Bonneville de 1.200 cc con un imponente doble cuerpo de inyección. El corazón de la T120 genera un apabullante par motor (105 Nm a tan solo 3.100 rpm) y una tremenda sonrisa con tan sólo girar el puño. Añade unas prestaciones de escándalo, un extraordinario confort, una innegable utilidad en el día a día y una manejabilidad ágil y sin sorpresas, y descubrirás por qué las T120 son conocidas por su experiencia de conducción confiada, relajada y absorbente, justo lo que necesitas para moverte por la ciudad y también para embarcarte en un viaje de un par de semanas, solo o en compañía.

La experiencia de conducción a los mandos de toda la gama es impresionante. Para reforzar la confianza del piloto se han incorporado diversos elementos de serie como el ABS, el acelerador electrónico, el control de tracción desconectable, el embrague asistido, dos modos de conducción, puños calefactables y refrigeración líquida para reducir el consumo. Si a todo esto le añadimos su diseño clásico, el resultado es innegable: las Bonneville T120 son un legendario icono que ha evolucionado a mejor.

¿Buscas un poco más de garra? La Bonneville T120 Black aporta un estilo diferente: minimalista, amenazadora y rebelde; rebosante de presencia, prestaciones y con un innegable ADN. Luce el legendario carácter, calidad y características de la Bonneville T120, pero alcanza nuevas cotas con más determinación, individualismo y estilo, tal y como transmiten las llantas y el asa de pasajero negros o el motor acabado en color azabache. Cuando se combina este look con un asiento marrón oscuro y escapes de estilo “peashooter” negros, el resultado es 100% Triumph pero con un aire más oscuro.





CREA TU PROPIA BONNIE.

Elige entre más de 160 accesorios de inspiración custom para personalizar tu Bonneville T120 y ayudarte a sacar el máximo partido de tu Bonnie.



+160
ACCESORIOS

INFINITAS
POSIBILIDADES



Hay multitud de accesorios disponibles, todos ellos destinados a modificar el estilo, el confort y las capacidades de tu Bonneville T120, como un asiento más cómodo, manetas ajustables, alforjas de algodón encerado, parrilla porta-equipaje y asa para el pasajero, perfectos para los viajes largos.

Utiliza el Configurador de la web de Triumph para añadir accesorios a la Bonneville de tus sueños.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

Tu Bonnie única y especial te está esperando.



BIENVENIDO AL CLUB.

Tener el carnet de moto A2 no significa que tengas que poner límites a la diversión o conformarte con una moto que no te llene.

Con todo un mundo de libertad motera ante ti, lánzate a disfrutarlo a los mandos de las divertidas y contemporáneas Street Scrambler, Street Cup y Street Twin, o las elegantes Bonneville T100 y T100 Black. Todas ellas pueden limitarse a 35 kW para disfrutarlas también con el carnet A2.

Aprovecha desde el principio la reconocida manejabilidad de Triumph y, cuando te saques el carnet A, en tu concesionario oficial configurarán la moto rápidamente a su máxima potencia.

Las operaciones de limitación y deslimitación están sujetas a la normativa y los requisitos legales vigentes en cada territorio. Por favor, consulta más detalles en tu concesionario oficial Triumph más cercano.

A2 GAMA
LIMITABLE





LA LEYENDA CONTINÚA.

La Thruxton y la Thruxton R recuperan la obsesión por las prestaciones de la primera café racer y la combinan con una elegancia y rendimiento auténticos.

Son verdaderas leyendas del motociclismo, un nombre que representa la herencia de Triumph y a toda una generación de café racers y preparadores. Ambas cuentan con el motor Bonneville bicilíndrico en paralelo de 6 velocidades, 8 válvulas y 1.200 cc, con una puesta a punto específica que genera nada menos que 112 Nm a 4.950 rpm. Todo ello respaldado por la sofisticada tecnología de Triumph: acelerador electrónico, inyección de combustible, ABS y control de tracción desconectables, embrague asistido y tres modos de conducción que establecen los más altos niveles de control, seguridad y confianza.

Por su parte, la especial configuración de la parte ciclo logra que aflore todo el carácter deportivo de la Thruxton. Los semi-manillares, la suspensión ajustable y la rueda delantera de 17 pulgadas convierten a estas máquinas en leyendas que querrás conducir todos los días.

THRUXTON | THRUXTON*R*





EL RENACIMIENTO **CAFÉ RACER.**

La deslumbrante Thruxton proporciona una potencia, rendimiento, maniobrabilidad y prestaciones a juego con su imponente estilo y a la altura de su legendario nombre.

Con multitud de alucinantes detalles heredados de las auténticas café racer como el estilizado depósito, el tapón de estilo Monza y los escapes en forma de megáfono, la Thruxton emana un carácter y un estilo 100% genuinos.

Y para reforzar aún más su icónica apariencia, cuenta con una parte ciclo y unas suspensiones específicas, diseñadas para lograr la inconfundible dinámica de conducción, agilidad y estabilidad de las Triumph, que proporcionan una mayor seguridad y control al piloto. Siempre con el respaldo del ABS, el control de tracción, el embrague asistido y tres modos de conducción. Sus asombrosas prestaciones son cortesía del motor Bonneville de 6 velocidades y 1.200 cc con especificaciones deportivas, que cuenta con un cigüeñal y una caja de admisión aligeradas y que alcanza un par máximo de 112 Nm a tan sólo 4.950 rpm.

THRUXTON





LA CAFÉ RACER DEFINITIVA.

Recibida con clamoroso éxito entre los amantes de las dos ruedas, la Thruxton R es probablemente la moto deportiva clásica más emocionante y seria que te puedas encontrar hoy en día.

Creada a partir de la portentosa Thruxton, la versión "R" eleva el listón hasta un nuevo nivel con una posición de conducción más decidida y una trasera sutilmente más elevada, puños de menor diámetro y una preciosa correa de aluminio en el depósito.

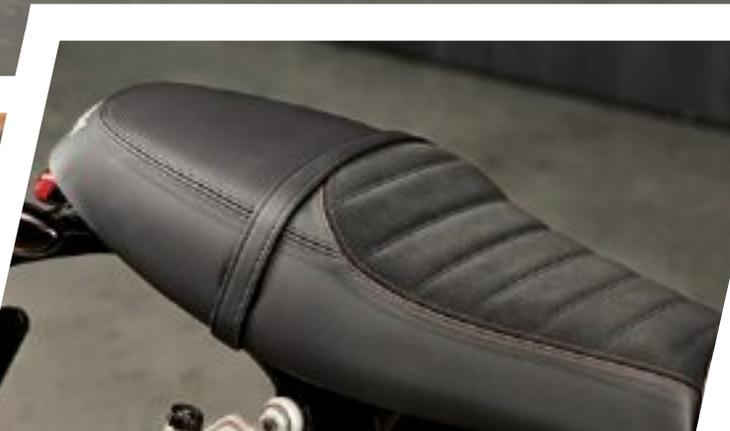
Su imponente aspecto no es solo fachada. El equipamiento de La Thruxton R está al más alto nivel: doble disco flotante, pinzas radiales Brembo monobloque y bomba de freno de la misma marca; horquilla Showa BPF (con pistones de gran diámetro) totalmente ajustable, doble amortiguador trasero Öhlins y neumáticos Pirelli Diablo Rosso Corsa. Sumando a todo esto la insuperable parte ciclo de la Thruxton, el resultado ofrece la perfecta combinación de agilidad y estabilidad característica de las Triumph.

¿Y qué sería de una auténtica café racer sin tu toque personal? Elige entre más de 140 accesorios de inspiración custom.

**Tu Triumph, más legendaria que nunca,
te está esperando.**

THRUXTONR





CREA TU PROPIA LEYENDA.

La amplia colección de accesorios para la Thruxton incluye un montón de opciones de inspiración custom diseñadas para ayudarte a crear tu propia leyenda café racer.

Consigue la apariencia café racer definitiva añadiendo un carenado de competición, silenciadores Vance & Hines y el kit de supresión del guardabarros. También puedes mejorar aún más el estilo de la Thruxton con multitud de accesorios y detalles oscurecidos como las tapas de motor, las llantas, las tapas de admisión y las insignias del motor de color negro para conseguir una imagen totalmente impactante.

Crea hoy mismo tu propia Thruxton de leyenda con el sencillo Configurador de nuestra web.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

+140
ACCESORIOS

INFINITAS
POSIBILIDADES





BONNEVILLE COLLECTION.

Esta singular colección de ropa, inspirada en la magnífica tradición de la Triumph Bonneville, se compone de una serie de prendas casual y accesorios para hombre y mujer, además de ropa específica para la moto con tecnología GORE-TEX® contra las inclemencias meteorológicas y protecciones D30® específicas para la protección frente a impactos.



1. Vaqueros Raw MDJS17116 2. Guantes Raven GTX MGVS18129 3. Gafas Barstow MGOS18300
4. Chaqueta Raven GTX Jacket MLHS18414 5. Bolsa De Cuero Marrón MLUA17210
6. Cartera De Cuero Marrón MLUA17212 7. Camiseta Vintage Logo MTSS16054 8. Botas Dadlington MBTS17317



UN AUTÉNTICO ICONO BRITÁNICO.

¿Qué moto combina a la perfección el eterno ADN de la Bonneville T120, la actitud de las bobber y el clamado motor cargado de par con el relajado estilo de conducción de las custom británicas a un nivel aún más alto de confort, capacidades y acabados? La Bonneville Speedmaster.

Creada para ofrecer un nivel superior de conducción, confort y control, además de una experiencia de conducción más relajada, esta preciosa y versátil Speedmaster ofrece una configuración de dos asientos que permite eliminar el asiento trasero según las necesidades del piloto en cada momento. Todo ello complementado por abundante tecnología orientada al motorista, impresionantes especificaciones y una sofisticada ingeniería que se confabulan para convertir cada salida en moto en puro éxtasis.

Speedmaster
BONNEVILLE



REDEFINIENDO EL CLÁSICO ESTILO CUSTOM.

Preciosa, auténtica, capaz. Estas palabras describen perfectamente a la Bonneville Speedmaster.

Este fascinante modelo tiene todo lo que debe tener una Bonneville clásica: un depósito Bonneville esculpido de 12 litros, aletas del motor mecanizadas e inyectores ocultos bajo falsos carburadores, todo ello arropado por un estilo atemporal y legendario.

Multitud de detalles característicos, como el faro delantero con carcasa clásica de estilo góndola y el doble escape cromado hacen que la Speedmaster sea tan atractiva de contemplar como de conducir. Claramente inspirada por la tradición de las clásicas Triumph custom, la Speedmaster ofrece un estilo de conducción relajado con un elegante manillar inclinado hacia atrás y estriberas adelantadas. La práctica configuración de dos asientos permite desmontar fácilmente el asiento del pasajero y lograr una configuración monoplaza cuando se desee.

Por su parte, el aclamado motor Bonneville de 1.200 cc con la inconfundible configuración Bobber entrega aún más potencia y par desde abajo y en todo el rango de revoluciones. El sonido está a la altura del conjunto. Su característico rugido gutural llama la atención allá donde vayas, fruto de una caja de admisión de doble cámara y el sistema de escape de doble pared.

Entre su abundante tecnología orientada al motorista encontrarás los faros de LED con sistema de luces de conducción diurna (DRL), el acelerador electrónico con los modos de conducción Rain y Road, el control de tracción desconectable, el embrague asistido, el ABS, el inmovilizador y el intuitivo control de velocidad como equipamiento de serie.

Y la cosa no acaba aquí. Con una excelente manejabilidad y control, gran confort y elevadísimas especificaciones, la Speedmaster cuenta con un doble disco de 310 mm y pinzas flotantes Brembo de dos pistones en el tren delantero. En la parte ciclo destaca su característico basculante de estructura tubular y el mono-amortiguador trasero, que cuenta con ajuste de precarga y ofrece un 35% más de recorrido de la rueda trasera que cualquier otra moto de su categoría. Todo esto, en unión al accesible asiento a una altura de tan sólo 705 mm, logra una moto específicamente desarrollada para conseguir una conducción perfecta.

No encontrarás nada que no te guste. La Speedmaster es verdaderamente bella, capaz, confortable y deliciosa de conducir.







AUTÉNTICO POTENCIAL CUSTOM.

La Bonneville Speedmaster se puede personalizar para que se adapte exactamente a tus preferencias de conducción, ya sea un estilo más agresivo y amenazador o algo más cómodo y relajado.

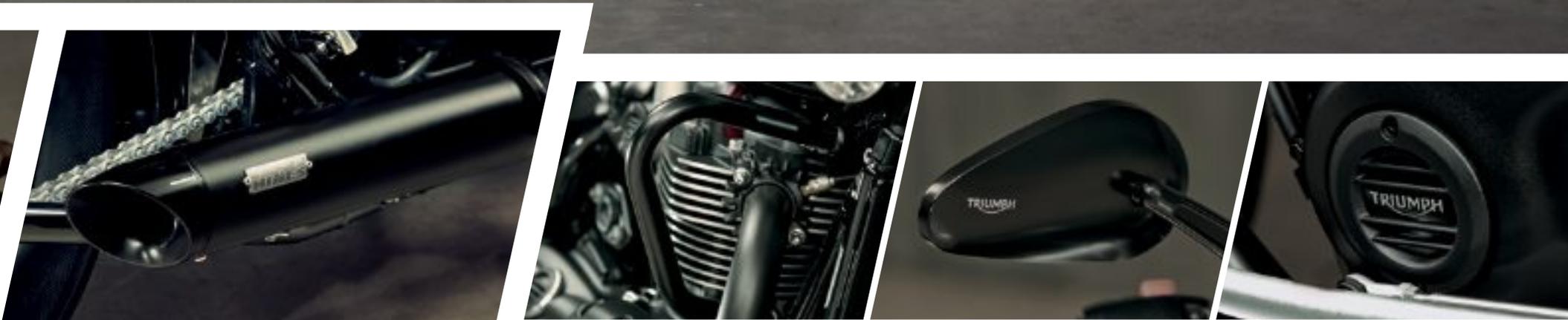
Con más de 150 accesorios entre los que elegir puedes añadir un montón de detalles oscuros como retrovisores negros en forma de lágrima, defensas de motor y tapas de admisión negras, además de llantas, silenciadores y emblemas de motor negros. Y si quieres algo más de confort y estilo tienes a tu disposición montones de detalles como el guardabarros delantero corto, el kit de supresión del guardabarros, las estriberas y los asientos en color marrón para el conductor y el acompañante.

Visita hoy mismo nuestra página web y crea tu propia Speedmaster con nuestro sencillo Configurador.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY

+150
ACCESORIOS

INFINITAS
POSIBILIDADES





BELLEZAS BRUTALES.

Innovadora, emocionante y hermosa, la inigualable Bonneville Bobber te enganchará con sólo verla. Una moto de pura raza que combina una elegante ingeniería con unas sorprendentes capacidades, un legado incomparable y un cautivador comportamiento con un sonido totalmente "hot-rod". No es de extrañar que sea la moto con mejor ritmo de ventas desde su lanzamiento en los 116 años de historia de Triumph.

Y por si eso fuera poco, la Bonneville Bobber Black se incorpora a la gama con un estilo más musculoso y más negro, con más carácter y especificaciones aún mejores.



Al igual que la Bobber, la Bobber Black ofrece todo lo que se espera de una auténtica Triumph con el inigualable ADN de las Bonneville, con un estilo minimalista, la más avanzada ingeniería, un asiento bajo y la clásica línea de las Bobber.

Ambos modelos cuentan con el motor Bonneville de 1.200 cc cargado de par con una configuración específica que le permite entregar más potencia y más par en bajos que la Bonneville T120. Y todo esto aderezado con una experiencia de conducción ágil y dinámica por obra y gracia de la avanzada suspensión y abundante tecnología orientada al motorista que incluye los modos de conducción Road y Rain, el control de tracción desconectable, el embrague asistido, el ABS y el inmovilizador.

Bobber
BONNEVILLE
BLACK

Bobber
BONNEVILLE



SENCILLAMENTE ES UNA BELLEZA.

La Bobber es la prueba evidente de que la belleza y la autenticidad no están reñidas con las prestaciones, el control y el confort.

El asiento flotante de aluminio, el característico basculante tubular que potencia el aspecto de trasera rígida y el manillar plano y ancho son sólo algunas de las características que la convierten en una máquina cautivadora, con detalles como el faro y los guardabarros reducidos a la mínima expresión, la caja de batería con correa de acero inoxidable y... bueno, podríamos seguir así todo el día.

El encargado de impulsar esta belleza es un motor Bonneville 1200HT con una puesta a punto específica que le permite ofrecer más fuerza bruta y un enorme par motor justo donde más nos gusta, desde bien abajo y por todo el rango medio. El resultado es tan impresionante como se ve. En realidad, caerás rendido en cuanto sueltes el embrague.

Y, cómo no, no podía faltar el ronco bramido del escape. La estudiada posición de la doble caja de admisión se combina con los cortos y anchos silenciosos biselados para generar una cautivadora banda sonora que te envuelve en todo momento.

En su exclusiva parte ciclo, las suspensiones y el chasis se confabulan para ofrecer una conducción fiable, dinámica y cómoda. Al más puro estilo Triumph. Además, su innovador asiento y el panel de instrumentos, ambos ajustables, están inteligentemente diseñados para adaptarse a cualquier motorista y estilo de conducción.

Y para terminar, la Bobber esconde multitud de tecnología orientada al motorista, como el efectivo y suave acelerador electrónico, los modos de conducción Road y Rain, el embrague asistido y el control de tracción y ABS desconectables.

¿El resultado? Una conducción innegablemente adictiva. Una vez que te ha atrapado, no te soltará.

Bobber
BONNEVILLE







MÁS OSCURA, MÁS AMENAZADORA, MÁS FUERTE.

La Bonneville Bobber Black, tan impresionante a la vista como a sus mandos, marca un nuevo hito en la historia de la legendaria saga Bonneville.

Este increíble modelo goza del legendario estilo minimalista de la Bobber, inteligentes innovaciones de ingeniería, sorprendentes capacidades y un sonido y comportamiento que te dejarán boquiabierto; pero además añade un toque más agresivo, más detalles en negro y unas especificaciones aún mejores.

También cuenta con el aclamado motor Bonneville 1200HT con una puesta a punto específica Bobber para lograr mayor par y potencia en medios y ese espeluznante sonido "hot-rod".

Desde el primer momento se percibe esa presencia más musculosa y con más carácter. Con prácticamente toda la moto acabada en negro, desde el escape cortado en bisel hasta el aro del faro delantero acabado en negro y la parte baja del asiento en aluminio negro. No podemos obviar la rueda delantera de 16 pulgadas de estilo fatboy y la impresionante horquilla de 47 mm que le dan a la Bobber una presencia aún más contundente.

¿Os habíamos dicho ya lo de las especificaciones mejoradas? La Bobber Black luce una horquilla Showa y un nuevo equipo de frenos, con doble disco delantero de 310 mm y pinzas Brembo de doble pistón. No hay que olvidar el faro multifunción de LED con el característico sistema de luces de conducción diurna (DRL) de Triumph, así como el control de velocidad con un único botón como equipamiento de serie.

Bobber
BONNEVILLE
BLACK





SÓLO TUYA.

*Como todas las legendarias Bonneville,
la moto es tan solo el principio: lo que
crea una verdadera moto única y
original es tu toque personal.*



+155
ACCESORIOS

INFINITAS
POSIBILIDADES



La Bonneville Bobber no es ninguna excepción, y, con más de 155 accesorios donde elegir, las posibilidades son inacabables. Consigue una presencia más elegante y decidida con esta colección de accesorios que incluyen un manillar de estilo cuelga-monos, un cómodo asiento marrón y alforjas de algodón encerado en color verde oliva para aumentar la capacidad rutera.

O mejora las prestaciones y el estilo con los amortiguadores traseros FOX, los silenciadores Vance & Hines y los exclusivos accesorios oscurecidos como las tapas de motor, defensas y emblemas para lograr un aspecto totalmente singular.

TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY



A man wearing a black leather motorcycle jacket and a black helmet with a clear visor is looking down at the instrument cluster of a motorcycle. The jacket has a small logo on the chest. The motorcycle's instrument cluster, including a speedometer and other gauges, is visible in the foreground. The background is a blurred outdoor setting.

***ESTILO INSPIRADO EN LA
BOBBER BLACK Y LA
SPEEDMASTER.***

Las colecciones cápsula de prendas y accesorios de edición limitada nacen de la tradición Bonneville y combinan la última moda con un gran sentido práctico. Cada prenda, confeccionada con materiales de alta calidad según los mismos exigentes estándares que aplicamos al desarrollo de las Bonneville, está diseñada para ofrecerte los máximos niveles de estilo, confort y protección en cada ruta.

MPH



1. Tubo De Cuello Forrado MTUA17305 2. Gafas De Sol Aviator MSGS18301 3. Vaqueros Pure MDJS17117
4. Chaqueta Bobber Black MLHS18131 5. Camiseta P&Co Bobber MTSS17119 6. Botas Stoke - Negro MBTS18616
7. Sudadera Con Capucha Firesteel MSWS18406 8. Camiseta Brenton MTSS18803 9. Guantes Raven MGVS17322

GAMA STREET TWIN ESPECIFICACIONES.



NUEVA STREET TWIN

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	900 cc
POTENCIA MÁXIMA	65 CV (47,8 kW) @ 7.500 rpm
PAR MÁXIMO	80 Nm @ 3.800 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido. No ajustable
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB ajustable en precarga, con 120 mm de recorrido de la rueda trasera
FRENO DELANTERO	Disco flotante Brembo de 310 mm con pinza fija de 4 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	760 mm
PESO EN SECO	198 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	12 l



NUEVA STREET SCRAMBLER

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	900 cc
POTENCIA MÁXIMA	65 CV (47,8 kW) @ 7.500 rpm
PAR MÁXIMO	80 Nm @ 3.200 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido. No ajustable
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB ajustable en precarga, con 120 mm de recorrido de la rueda trasera
FRENO DELANTERO	Disco flotante Brembo de 310 mm con pinza fija de 4 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	790 mm
PESO EN SECO	203 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	12 l



STREET CUP

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	900 cc
POTENCIA MÁXIMA	55 CV (40,5 kW) @ 5.900 rpm
PAR MÁXIMO	80 Nm @ 3.230 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido. No ajustable
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB ajustable en precarga, con 120 mm de recorrido de la rueda trasera
FRENO DELANTERO	Disco flotante de 310 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	780 mm
PESO EN SECO	200 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	12 l

A2 GAMA LIMITABLE

Modelos Modern
Classic limitables al
carnet A2 mediante
kit de limitación en el
concesionario oficial:

Street Twin
Street Cup
Street Scrambler
Bonneville T100
Bonneville T100 Black

GENERACION BONNEVILLE ESPECIFICACIONES.



BONNEVILLE T100

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	900 cc
POTENCIA MÁXIMA	55 CV (40,5 kW) @ 5.900 rpm
PAR MÁXIMO	80 Nm @ 3.230 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB con ajuste de precarga. 120 mm de recorrido de rueda trasera
FRENO DELANTERO	Disco flotante de 310 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	790 mm
PESO EN SECO	213 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l



BONNEVILLE T100 BLACK

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	900 cc
POTENCIA MÁXIMA	55 CV (40,5 kW) @ 5.900 rpm
PAR MÁXIMO	80 Nm @ 3.230 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB con ajuste de precarga. 120 mm de recorrido de rueda trasera
FRENO DELANTERO	Disco flotante de 310 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	790 mm
PESO EN SECO	213 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l



BONNEVILLE T120

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	80 CV (59 kW) @ 6.550 rpm
PAR MÁXIMO	105 Nm @ 3.100 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB con ajuste de precarga. 120 mm de recorrido de rueda trasera
FRENO DELANTERO	Doble disco de 310 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	790 mm
PESO EN SECO	224 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l

GENERACION BONNEVILLE

ESPECIFICACIONES.



BONNEVILLE T120 BLACK

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	80 CV (59 kW) @ 6.550 rpm
PAR MÁXIMO	105 Nm @ 3.100 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB con ajuste de precarga. 120 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 310 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	790 mm
PESO EN SECO	224 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l



THRUXTON

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	97 CV (72 kW) @ 6.750 rpm
PAR MÁXIMO	112 Nm @ 4.950 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador KYB ajustable en precarga. 120 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 310 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	810 mm
PESO EN SECO	206 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l



THRUXTON R

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	97 CV (72 kW) @ 6.750 rpm
PAR MÁXIMO	112 Nm @ 4.950 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Showa BPF (Big Piston Fork) de 43 mm completamente ajustable, con 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador Öhlins completamente ajustable con depósito independiente. 120 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco flotante de 310 mm con pinzas radiales Brembo monobloque de 4 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	810 mm
PESO EN SECO	203 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l

GENERACION BONNEVILLE ESPECIFICACIONES.



NUEVA SPEED TWIN

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	97 CV (72 kW) @ 6.750 rpm
PAR MÁXIMO	112 Nm @ 4.950 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla de 41 mm, con 120 mm de recorrido.
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador con ajuste de precarga. 120 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 305 mm con pinzas Brembo de 4 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	807 mm
PESO EN SECO	196 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	14,5 l



NUEVA SCRAMBLER 1200 XC

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	90 CV (66,2 kW) @ 7.400 rpm
PAR MÁXIMO	110 Nm @ 3.950 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida Showa de 45 mm completamente ajustable, con 200 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador Öhlins completamente ajustable con depósito independiente. 200 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 320mm con pinzas radiales Brembo M50 monobloque de 4 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255mm con pinza flotante Brembo de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	840 mm
PESO EN SECO	205 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	16 l



NUEVA SCRAMBLER 1200 XE

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	90 CV (66,2 kW) @ 7.400 rpm
PAR MÁXIMO	110 Nm @ 3.950 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida Showa de 47 mm completamente ajustable, con 250 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador Öhlins completamente ajustable con depósito independiente. 250 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 320 mm con pinzas radiales Brembo M50 monobloque de 4 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255mm con pinza flotante Brembo de 2 pistones y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	870 mm
PESO EN SECO	207 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	16 l

GENERACION BONNEVILLE

ESPECIFICACIONES.



BONNEVILLE SPEEDMASTER

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	77 CV (57 kW) @ 6.100 rpm
PAR MÁXIMO	106 Nm @ 4.000 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 90 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono-amortiguador KYB regulable en precarga, con 73,3 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 310 mm con pinzas flotantes Brembo de 2 pistones, y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin mono-pistón y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	705 mm
PESO EN SECO	245,5 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	12 l



BONNEVILLE BOBBER

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	77 CV (57 kW) @ 6.100 rpm
PAR MÁXIMO	106 Nm @ 4.000 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla KYB de 41 mm, con 90 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono-amortiguador KYB, con 77 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Disco de 310 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin mono-pistón y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	690 mm
PESO EN SECO	228 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	9 l



BONNEVILLE BOBBER BLACK

MOTOR	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida
CILINDRADA	1.200 cc
POTENCIA MÁXIMA	77 CV (57 kW) @ 6.100 rpm
PAR MÁXIMO	106 Nm @ 4.000 rpm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Showa de 47 mm, con 90 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono-amortiguador KYB, con 77 mm de recorrido de rueda
FRENO DELANTERO	Doble disco de 310 mm con pinzas flotantes Brembo de 2 pistones y ABS
FRENO TRASERO	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin mono-pistón y ABS
ALTURA DEL ASIENTO	690 mm
PESO EN SECO	237,5 kg
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	9 l





NADIE CONOCE MEJOR TU TRIUMPH. MANTENIMIENTO, ACCESORIOS Y GARANTÍA.

Cada Triumph que sale de nuestra fábrica se ha diseñado con una atención obsesiva por los detalles y se ha fabricado cumpliendo meticulosamente los más altos estándares.

Una vez hayas escogido tu Triumph, puedes personalizarla a tu gusto con nuestra amplia gama de accesorios originales, todos ellos específicamente diseñados, fabricados y probados por los mismos ingenieros que crearon tu Triumph.

Nuestra obsesión no se detiene aquí. La gama de ropa de Triumph es el complemento perfecto a tu moto y a tu estilo de vida.

Para tu tranquilidad, cuando llegue el momento de hacerle el mantenimiento a tu moto, en tu concesionario oficial Triumph encontrarás técnicos formados por la propia fábrica que usan únicamente recambios originales así como el software de diagnóstico más avanzado y las herramientas especializadas Triumph. La generación más reciente de las Modern Classics goza de un extenso primer intervalo de mantenimiento de 16.000 km.

Todos nuestros concesionarios comparten la misma pasión y el mismo nivel de compromiso empleados para fabricar tu Triumph, y todas sus acciones tienen el objetivo prioritario de garantizar tu satisfacción.

La red de concesionarios estará lista para servirte siempre que lo necesites, ya sea para realizar el mantenimiento rutinario o para personalizar de arriba a abajo tu moto, y siempre con la misma garantía de 4 años sin límite de kilometraje: dos años de garantía de fábrica más dos años de extensión de garantía adicional asegurada por Allianz Global Assistance.*

**MÁS INFORMACIÓN EN
TRIUMPHMOTORCYCLES.CO.UK/COUNTRY**

**Visita la página web de Triumph para consultar los términos y condiciones.*



BONNEVILLE
T120 Black

THRUXTON^R

BONNEVILLE
T100

THRUXTON

Speedmaster
BONNEVILLE

SCRAMBLER 1200

Robber
**BONNEVILLE
BLACK**



FOR THE RIDE

BONNEVILLE
T120

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, Reino Unido.

Telefono +44(0) 1455 251700

triumphmotorcycles.co.uk/country

**STREET
SCRAMBLER**

STREET TWIN

Street Cup

Robber
BONNEVILLE

Las fotografías que aparecen en este catálogo muestran las motocicletas Triumph conducidas por pilotos expertos, llevando ropa adecuada y circulando en tramos cerrados y controlados por profesionales. Triumph no aprueba ni recomienda realizar acrobacias ni cualquier forma de conducción irresponsable. En Triumph queremos que cada trayecto con su motocicleta sea divertido y seguro. Conduce siempre con prudencia y atención y dentro de los límites establecidos por la ley. Conduce siempre conforme a las condiciones de la carretera. Conduce siempre de acuerdo con tu capacidad. Es aconsejable asistir a un cursillo de conducción. Usa siempre un casco homologado, protección para tus ojos y ropa adecuada. Insta siempre a tu acompañante a hacer lo mismo. nunca conduzcas bajo los efectos de alcohol o drogas. Lee atentamente el manual del usuario y revisa tu Triumph antes de emprender un viaje. Datos según especificaciones inglesas. Algunas motocicletas Triumph están diseñadas como motocicletas de carretera. Triumph no recomienda el uso de estas motocicletas en entornos fuera de carretera. Las motocicletas de carretera no son adecuadas para conducir las fuera de carretera. Triumph no aprueba ni recomienda el uso de estas motocicletas fuera de carretera. Su utilización en entornos no adecuados puede resultar en lesiones graves. *Silenciadores: Los silenciadores y sistemas de escape accesorios de Triumph no se pueden utilizar en carreteras públicas.

Salvo que se indique expresamente lo contrario, los accesorios silenciadores Triumph no se adaptan a los estándares de emisiones o ruidos en la carretera en aquellos países donde son de aplicación. Por tanto, su utilización en la carretera puede infringir la ley. Estos productos están diseñados para uso exclusivo en circuito cerrado. Los silenciadores Triumph necesitan un ajuste específico, que será programado en tu concesionario Triumph autorizado. Las características técnicas pueden variar en cada mercado. Algunos accesorios están prohibidos por la legislación local. Como propietario/conductor de una motocicleta, es tu responsabilidad conocer y respetar las leyes locales. Si tienes alguna duda, consulta a las autoridades locales. Texto corregido antes de la impresión. Triumph Motorcycles Limited se reserva el derecho a efectuar cambios sin previa notificación. Este catálogo contiene información de modelos que no están disponibles en todos los países. Póngase en contacto con su concesionario para consultar la disponibilidad de modelos y colores. Este catálogo contiene imágenes de algunas motocicletas con accesorios instalados y otras de serie. Los accesorios no detallados en las especificaciones técnicas no están incluidos en el precio de venta de la motocicleta. Triumph Motorcycles no se responsabiliza de los malentendidos acerca del equipamiento de serie que las imágenes puedan generar. © 2019 Triumph Motorcycles Limited. Todos los derechos reservados.